

HOTĂRÂREA Nr. 8
din 27 ianuarie 2022

privind rectificarea Anexelor 1,2 și 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 63/2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022

Consiliul local al comunei Crăciunești, județul Mureș, întrunit în ședință ordinară din data de 27.01.2022,

Luând act de:

- referatul de aprobare a primarului comunei Craciunesti nr. 203 din 13.01.2022
- raportul de specialitate a compartimentului financiar contabil, taxe și impozite, resurse umane nr. 204 din 13.01.2022.

Văzând HCL nr. 63 /2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022 și avizul comisiilor de specialitate,

În conformitate cu prevederile :

- art.491 alin.(1) și alin.(2) din Legea Nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
 - Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
 - art. 7 alin 13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
 - art. 71 din Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- În temeiul dispozițiilor art.129 alin (2) litera„b,, alin.(4) lit.,„c,, art.139 alin.(3) lit.,„c,, precum și ale art.196 alin.1 lit.,„a.. din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ

hotărăște:

Art.1. Se aproba rectificarea Anexelor 1, 2 și 3 din HCL nr. 63/2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022, conform anexelor 1-3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Răspunde de aducerea la îndeplinire a prezentei Compartimentul financiar contabil, taxe și impozite, resurse umane.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Mureș
- Primarului comunei Crăciunești
- Compartimentului financiar contabil, taxe și impozite, resurse umane.
- Afișare spre cunoștință publică

Președinte de ședință
Henter Jozsef Artila



Contrasemnează,
Secretar general
Kakasi Rita Izabella

HOTĂRÂREA Nr. 8
din 27 ianuarie 2022

privind rectificarea Anexelor 1,2 și 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 63/2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022

Consiliul local al comunei Crăciunești, județul Mureș, întrunit în ședință ordinară din data de 27.01.2022,

Luând act de:

- referatul de aprobare a primarului comunei Craciunesti nr. 203 din 13.01.2022
- raportul de specialitate a compartimentului financiar contabil, taxe și impozite, resurse umane nr. 204 din 13.01.2022.

Văzând HCL nr. 63 /2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022 și avizul comisiilor de specialitate,

În conformitate cu prevederile :

- art.491 alin.(1) și alin.(2) din Legea Nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 7 alin 13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- art. 71 din Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art.129 alin (2) litera„b,, alin.(4) lit.,„c,, art.139 alin.(3) lit.,„c,, precum și ale art.196 alin.1 lit.,„a,, din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ

hotărâște:

Art.1. Se aproba rectificarea Anexelor 1, 2 și 3 din HCL nr. 63/2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022, conform anexelor 1-3 care fac parte integranta din prezenta hotărâre.

Art.2. Răspunde de aducerea la îndeplinire a prezentei Compartimentul financiar contabil, taxe și impozite, resurse umane.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – județul Mureș
- Primarului comunei Crăciunești
- Compartimentului financiar contabil, taxe și impozite, resurse umane.
- Afișare spre cunoștință publică

Președinte de ședință
Henter Jozsef Attila



Contrasemnează,
Secretar general
Kakasi Rita Izabella

ANEXELE LA H.C.L. NR. 8 / 27. 01. 2022
 privind rectificarea Anexelor 1,2 si 3 din Hotărârea Consiliului Local
 nr. 63/2021 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2022

Anexa nr. 1

I. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal > Titlul IX – Impozite și taxe locale

| CAPITOLUL I – IMPOZITUL PE CLĂDIRI ȘI TAXA PE CLĂDIRI | | COTELE STABILITE PENTRU ANUL 2021 | | COTELE STABILITE PENTRU ANUL 2022 | |
|--|---|--|--|--|--|
| Art. 457 alin. (1) | – cladiri rezidentiale aflate in proprietatea persoanelor fizice | 0,1% | | 0,1% | |
| Art. 457 alin. (2) | – | 0,1% | | 0,1% | |
| | | - lei/m² - | | - lei/m² - | |
| | | NIVELURI STABILITE PRIN HCL 16 / 2020 PT. ANUL 2021 | | VALORILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 | |
| | | Valoarea impozabilă | | Valoarea impozabilă | |
| | Tipul clădirii | Cu instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (condiții cumulative) | Fără instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (condiții cumulative) | Cu instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (condiții cumulative) | Fără instalații de apă, canalizare, electrice și încălzire (condiții cumulative) |
| A. | Clădiri cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din cărămidă arsă sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic | 1101 | 661 | 1130 | 678 |
| B. | Clădiri cu pereți exteriori din lemn, din piatră naturală, din cărămidă nearsă, din vâlătuci, sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic și/sau chimic | 331 | 220 | 339 | 226 |

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| C. Clădire-anexă cu cadre din beton armat sau cu pereți exteriori din cărămidă arsă sau din orice alte materiale rezultate în urma unui tratament termic și/sau chimic | 220 | 193 | 226 | 198 |
| D. Clădire-anexă cu pereți exteriori din lemn, din piatră naturală, din cărămidă nearsă, din vătăuci, sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic și/sau chimic | 138 | 82 | 142 | 84 |
| E. În cazul contribuabilului care detine la aceeași adresă incaperi amplasate la subsol, la demisol și sau la mansarda, utilizate ca locuință, în oricare dintre tipurile de clădiri prevăzute la lit A-D | 75% din suma care s-ar aplica clădirii | 75% din suma care s-ar aplica clădirii | 75% din suma care s-ar aplica clădirii | 75% din suma care s-ar aplica clădirii |
| F. În cazul contribuabilului care detine la aceeași adresă incaperi amplasate la subsol, la demisol și sau la mansarda, utilizate în alta scopuri decât cel de locuință, în oricare dintre tipurile de clădiri prevăzute la lit A-D | 50% din suma care s-ar aplica clădirii | 50% din suma care s-ar aplica clădirii | 50% din suma care s-ar aplica clădirii | 50% din suma care s-ar aplica clădirii |
| COTELE STABILITE PENTRU ANUL 2021 | | | | |
| Art. 458 alin. (1) - pf - nerezidentiale | 0,4% | | 0,4% | |
| Art. 458 alin. (3) - pf - nerezidentiale, dom agricol | 0,4% | | 0,4% | |
| Art. 458 alin. (4) - pf - nerezidentiale, nu a fost reevaluat | 5% | | 5% | |
| Art. 460 alin. (1) - pj - rezidentiale | 0,1% | | 0,1% | |
| Art. 460 alin. (2) - pj - nerezidentiale | 1% | | 1% | |
| Art. 460 alin. (3) - pj - dom. agricol | 0,4% | | 0,4% | |
| Art. 460 alin. (8) - pj - neactualizat | 5% | | 5% | |
| Art. 462 alin. (2) - bonificatie | 10% | | 10% | |
| COTE ADITIONALE STABILITE PENTRU ANUL 2019 | | | | |
| COTE ADITIONALE STABILITE PENTRU ANUL 2020 | | | | |
| COTE ADITIONALE | | | | |
| | 10 % | | 10 % | |

| Art. 465 alin. (7) - teren extravilan PF si PJ - lei/ha - | | NIVELURI STABILITE PRIN HCL 16/2020 PT. ANUL 2021 | | NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2022 | |
|--|--|--|----|--|----|
| Categoria de folosință | | ZONA A/B | | ZONA A/B | |
| 1 | Teren cu construcții | 33 | 30 | 34 | 31 |
| 2 | Teren arabil | 55 | 53 | 56 | 54 |
| 3 | Pășune | 30 | 28 | 31 | 29 |
| 4 | Fâneaiță | 30 | 28 | 31 | 29 |
| 5 | Vie pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt. 5.1 | 61 | 58 | 63 | 60 |
| 5.1 | Vie până la intrarea pe rod | X | X | X | X |
| 6 | Livadă pe rod, alta decât cea prevăzută la nr. crt. 6.1 | 62 | 58 | 64 | 60 |
| 6.1 | Livadă până la intrarea pe rod | X | X | X | X |
| 7 | Pădure sau alt teren cu vegetație forestieră, cu excepția celui prevăzut la nr. crt. 7.1 | 18 | 16 | 18 | 16 |
| 7.1 | Pădure în vârstă de până la 20 de ani și pădure cu rol de protecție | X | X | X | X |
| 8 | Teren cu apă, altul decât cel cu amenajări piscicole | 6 | 5 | 6 | 5 |
| 8.1 | Teren cu amenajări piscicole | 37 | 33 | 38 | 34 |
| 9 | Drumuri și căi ferate | X | X | X | X |
| 10 | Teren neproductiv | X | X | X | X |
| COTA ADITIONALA potrivit art.489 alin(2) | | 10% | | 10% | |
| Art. 467 alin. (2) – bonificație | | | | 10% | |

CAPITOLUL III - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

| Art. 470 alin. (2) | | NIVELURI STABILITE PRIN HCL 16 / 2020 PT. ANUL 2021 | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 |
|---|---|--|--|
| Nr. crt. | Mijloace de transport cu tracțiune mecanică | Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta | Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta |
| I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta) | | | |
| 1 | Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv | 8 | 8 |
| 2 | Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³ | 9 | 9 |
| 3 | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv | 20 | 21 |
| 4 | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv | 79 | 81 |
| 5 | Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv | 159 | 163 |
| 6 | Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³ | 320 | 328 |
| 7 | Autobuze, autocare, microbuze | 26 | 27 |
| 8 | Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv | 32 | 33 |
| 9 | Tractoare înmatriculate | 20 | 21 |
| COTA ADITIONALA | | 10 % | 10 % |

| II. Vehicule înregistrate | | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 |
|--|--|---|
| NIVELURI STABILITE PRIN HCL 16/2020 PT. ANUL 2021 | | |
| | | - lei/200 cm ³ -* |
| 1. Vehicule cu capacitate cilindrică | | 3 |
| 1.1 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³ | | 5 |
| 1.2 vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³ | | 106 lei/an |
| 2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată | | * grupa de 200 cm ³ sau fracțiune din aceasta |
| Art. 470 alin. (3) – mijloc de transport hibrid se reduce | COTA STABILITA PENTRU ANUL 2021 | COTA STABILITA PENTRU ANUL 2022 |
| | 50 % | 50% |
| Art. 470 alin. (4) - ataș | 50% din impozit pentru motociclete | 50% din impozit pentru motociclete |
| COTA ADITIONALA, potrivit art.489 alin(2) | 10 % | 10% |

Art. 470 alin. (5) – autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone PF și PJ

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | | NIVELURI STABILITE PRIN HCL 16 / 2020 PT. ANUL 2021 | | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 | | |
|---|----------|---|--|---|--|------|
| | | Impozitul (în lei/an) | | Impozitul (în lei/an) | | |
| | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | |
| I | două axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 157 | 0 | 153 |
| | 2 | Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 157 | 434 | 153 | 425 |
| | 3 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 434 | 610 | 425 | 599 |
| | 4 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 610 | 13 | 599 | 1355 |
| | 5 | Masa de cel puțin 18 tone | 610 | 1384 | 599 | 1355 |
| II | 3 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 157 | 273 | 153 | 267 |
| | 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 273 | 561 | 267 | 549 |
| | 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 561 | 727 | 549 | 712 |
| | 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 728 | 1122 | 712 | 1098 |
| | 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1122 | 1742 | 1098 | 1707 |
| | 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1122 | 1742 | 1098 | 1707 |

| | | | | | | |
|-----|---|--|------------|------------|------------|------------|
| | 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 1122 | 1742 | 1098 | 1707 |
| III | | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 728 | 737 | 712 | 722 |
| | 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 737 | 1151 | 722 | 1128 |
| | 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1151 | 1827 | 1128 | 1791 |
| | 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1827 | 2711 | 1791 | 2657 |
| | 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1827 | 2711 | 1791 | 2657 |
| | 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 1827 | 2711 | 1791 | 2657 |
| | | COTA ADITIONALA potrivit art.489 alin(2) | 10% | 10% | 10% | 10% |

Art. 470 alin. (6) - combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone PF si PJ

| | | NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2021 | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 | | |
|---|-----------|--|--|--|---|
| | | | Impozitul (în lei/an) | Impozitul (în lei/an) | |
| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate | |
| | | | | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate | |
| I | 2 + 1 axe | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | |
|----|--|------|------|------|------|------|
| 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 71 | 0 | 69 | 69 |
| 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 71 | 162 | 69 | 158 | 158 |
| 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 162 | 378 | 158 | 371 | 371 |
| 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 378 | 490 | 371 | 480 | 480 |
| 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 490 | 883 | 480 | 866 | 866 |
| 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 883 | 1550 | 866 | 1519 | 1519 |
| 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 883 | 1550 | 866 | 1519 | 1519 |
| II | 2 + 2 axe | | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 152 | 353 | 148 | 346 | 346 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 353 | 581 | 346 | 569 | 569 |
| 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 581 | 852 | 569 | 836 | 836 |
| 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 852 | 1031 | 836 | 1009 | 1009 |
| 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1031 | 1692 | 1009 | 1657 | 1657 |
| 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1692 | 2347 | 1657 | 2300 | 2300 |
| 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 2347 | 3563 | 2300 | 3493 | 3493 |
| 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2347 | 3563 | 2300 | 3493 | 3493 |
| 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 2347 | 3563 | 2300 | 3493 | 3493 |

| | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|------|------|------|------|--|--|------|
| II | 2 + 3 axe | | | | | | | | |
| I | | | | | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1868 | 2600 | 1830 | 2548 | | | 2548 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2600 | 3533 | 2548 | 3463 | | | 3463 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 2600 | 3533 | 2548 | 3463 | | | 3463 |
| I | 3 + 2 axe | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1650 | 2292 | 1618 | 2246 | | | 2246 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2292 | 3170 | 2246 | 3107 | | | 3107 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3170 | 4690 | 3107 | 4596 | | | 4596 |
| | 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 3170 | 4690 | 3107 | 4596 | | | 4596 |
| V | 3 + 3 axe | | | | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 938 | 1136 | 920 | 1113 | | | 1113 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1136 | 1697 | 1113 | 1662 | | | 1662 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1697 | 2700 | 1662 | 2647 | | | 2647 |
| | 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 1697 | 2700 | 920 | 1113 | | | 1113 |
| | | COTA ADITIONALA , potrivit art.489 alin(2) | 10 % | 10 % | 10 % | 10 % | | | 10 % |

| Art. 470 alin. (7) Remorci, semiremorci sau rulote | | | NIVELURILE STABILITE PENTRU ANUL 2021 | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 |
|--|--|--|--|---|
| Masa totală maximă autorizată | | | Impozit - lei - | Impozit - lei - |
| a. Până la 1 tonă, inclusiv | | | 9 | 9 |
| b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone | | | 37 | 38 |
| c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone | | | 57 | 58 |
| d. Peste 5 tone | | | 71 | 73 |
| COTA ADITIONALA , potrivit art.489 alin(2) | | | 10 % | 10 % |
| Art. 470 alin. (8) Mijloace de transport pe apă | | | | |
| 1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal | | | 23 | 24 |
| 2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri | | | 61 | 63 |
| 3. Bărci cu motor | | | 231 | 237 |
| 4. Nave de sport și agrement | | | 1231 | 1263 |
| 5. Scutere de apă | | | 231 | 237 |
| 6. Remorchere și împingătoare: | | | X | X |
| a) până la 500 CP, inclusiv | | | 614 | 630 |
| b) peste 500 CP și până la 2000 CP, inclusiv | | | 1000 | 1026 |
| c) peste 2000 CP și până la 4000 CP, inclusiv | | | 1.538 | 1578 |
| d) peste 4000 CP | | | 2.461 | 2525 |
| 7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fracțiune din acesta | | | 199 | 204 |
| 8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale: | | | X | X |
| a) cu capacitatea de încărcare până la 1500 de tone, inclusiv | | | 199 | 204 |
| b) cu capacitatea de încărcare de peste 1500 de tone și până la 3000 de tone, inclusiv | | | 308 | 316 |
| c) cu capacitatea de încărcare de peste 3000 de tone | | | 540 | 554 |
| FARA COTE ADITIONALE | | | | |
| Art. 472 alin. (2)- bonificatie la toate categoriile de mijloace de transport | | | COTE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2021 | COTE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2022 |

| | | |
|--|------|-----|
| | 10 % | 10% |
|--|------|-----|

Vehiclele lente

| | NIVELURI STABILITE PRIN HCL 16 / 2020 PT. ANUL 2021 | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2022 |
|-------------------------------|---|--|
| | Taxa-lei/ an/ vehicul | Taxa/lei an/ vehicul |
| Taxa asupra vehiculelor lente | 42 | 43 |

LISTA cuprinzând vehiclele lente

| | |
|------------------|--|
| <i>Nr. crt./</i> | <i>Denumirea vehiculului lent</i> |
| 1. | Autocostoare |
| 2. | Autoexcavator (excavator pe autoșasiu) |
| 3. | Autogreder |
| 4. | Autoscreper |
| 5. | Autostivuitoar |
| 6. | Buldozer pe pneuri |
| 7. | Combină agricolă pentru recoltat cereale sau furaje |
| 8. | Compactor autopropulsat |
| 9. | Electrocar cu echipamente: sudură, grup electrogen, pompă etc. |
| 10. | Excavator cu racleți pentru săpat șanțuri |
| 11. | Excavator cu rotor pentru săpat șanțuri |
| 12. | Excavator pe pneuri |
| 13. | Freză autopropulsată pentru canale |
| 14. | Freză autopropulsată pentru pământ stabilizat |
| 15. | Freză rutieră |
| 16. | Încărcător cu o cupă pe pneuri |
| 17. | Instalație autopropulsată de sortare-concasare |

| |
|--|
| 18. Macara cu greifer |
| 19. Macara mobilă pe pneuri |
| 20. Macara turn autopropulsată |
| 21. Mașină autopropulsată multifuncțională pentru lucrări de terasamente |
| 22. Mașină autopropulsată pentru construcția și întreținerea drumurilor |
| 23. Mașină autopropulsată pentru decopertarea îmbrăcămintei asfaltice la drumuri |
| 24. Mașină autopropulsată pentru finisarea drumurilor |
| 25. Mașină autopropulsată pentru forat |
| 26. Mașină autopropulsată pentru turnat asfalt |
| 27. Plug de zăpadă autopropulsat |
| 28. Șasiu autopropulsat cu ferăstrău pentru tăiat lemn |
| 29. Tractor pe pneuri |
| 30. Trolie autopropulsat |
| 31. Utilaj multifuncțional pentru întreținerea drumurilor |
| 32. Vehicul de pompieri pentru derularea furtunurilor de apă |
| 33. Vehicul pentru măcinat și compactat deșeuri |
| 34. Vehicul pentru marcarea drumurilor |
| 35. Vehicul pentru tăiat și compactat deșeuri |



Contrasemnează
Secretar general
Kakasi Rita Izabella

